

Hecht-Verlag Hard präsentiert seine Neuerscheinung: Eugen Zardetti und die Auto-Vorarlberger: Eine Geschichte des frühen Automobilismus im Ländle



Bei der Buchpräsentation im ÖAMTC Hard: ÖAMTC-Direktor Mag. Michael Kubesch, Autor Emmerich Gmeiner und Verleger Kurt Hecht

Aus einer Zeit „als die Pferde- stärken in Vorarlberg unter die Haube kamen“

erzählt das in Zusammenarbeit zwischen **Prof. Emmerich Gmeiner** und **Hecht-Druck** erschienene Buch. Eugen Zardetti gilt als der erste Automobilist Österreichs und fuhr 1893 in Bregenz die „erste Droschke mit Benzinantrieb“. Gmeiner, selbst Grandseigneur in puncto Oldtimer-Gefährten und stolzer Besitzer eines Bentley, geht anhand des 80 Jahre verschollenen Tagebuchs Zardettis auf die Person des ersten Autopioniers ein. In abenteuerlichen Geschichten schildert er die Erlebnisse Zardettis bei Ausfahrten, Wartung, Experimenten und bei der Benzinbeschaffung. Im Buch werden zudem knapp 200 Automobilisten und Motorradfahrer des Ländles beschrieben. Rund 300

Fotos von Fahrzeugen, die damals im Ländle unterwegs waren, darunter auch einige Harder Pioniere, die den Lastkraftwagen schon früh als geschäftliches Transportmittel nutzten, lassen das Herz jedes Oldtimer-Liebhhabers höher schlagen.

Zardetti beschreibt eine seiner Ausfahrten nach Hard so:

Juli 15 (1896): Herrlich Wetter. Nachm. 3 mit Eugeli auf nach Hard. Beim Anlassen viel Luft (weil heiß). Bergstgr. Mittelm. Schnellf. Brillant. Über Achbrücke holpert furchtbar + langsam. Sonst wie ein Pfeil bis Weinstube in Hard. Verlieren einen Laternenschwanz. Gehen in diverse Wirtschaft. + besehen gz. Hard. Um 5 1/2 retour. Wieder b. Anfahren etwas Pech,

dann brillant + trotz schwacher Steigung bis 5.35 im Engel, wo noch Bier kneipen. Dann heim + in Schnellfahrer bis fast Liebenau, wo etwas Bergstgr. Nehme + d. pr. Schnellf. Wie ein Blitz bis Portal. Nie Wasser geschöpft + nie Benzin geändert. In Hard schaut ganze Volksversammlung zu!

(ela)

Ein Must-Have für Old- timer-Fans und geschichts- interessierte HarderInnen:

Eugen Zardetti und die Auto-Vorarlberger: Eine Geschichte des frühen Automobilismus im Ländle, erschienen im Hecht-Verlag, 577 Seiten, Preis: Euro 58,50
Erhältlich unter
www.hechtdruck.at